 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


**PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_**

**Tema:** Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***


Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***.

En la Parte I-Título II-Capítulo IV, **Adicionar** el siguiente Artículo:

TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA <b>ADICIONAR</b>	RAZÓN DE LA <b>ADICIÓN</b>
Nuevo Artículo.	<b>Artículo XXX Nueva conexión con La Calera.</b> La Administración Distrital, a través del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU, llevará a cabo todas las fases para la estructuración del proyecto de una nueva conexión con el municipio de La Calera, terminando y dejando aprobados todos los productos y trámites necesarios, y adjudicando el contrato para su construcción.	Sobre la vía que de Bogotá conduce a La Calera, son repetidas las quejas de la ciudadanía por la insuficiente capacidad de la vía y su deficiente estado, especialmente en el primer tramo hasta el peaje del Alto de Patios; además, esto se suma a los retos de infraestructura que viene afrontando la concesión, que en varios puntos tiene la necesidad de constantes cierres para atender emergencias por emergencias derivadas del clima y obras propias del proyecto.  Ahora, aún bajo condiciones de tráfico normal entre Bogotá y este

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

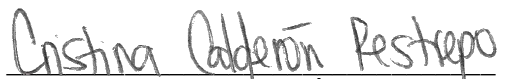
		<p>municipio, es desafortunada la regularidad con que el tráfico colapsa; ya sea por los conflictos entre automotores y ciclistas, o en períodos pico que se extienden por varias horas entre semana y hasta en algunos momentos del fin de semana.</p> <p>Todo lo anterior deriva en constantes y algunas prolongadas interrupciones al tráfico, que ya el año pasado fueron citadas por la gobernación y autoridades de La Calera como el momento en que se deben considerar nuevas alternativas de conexión en este corredor y entre los orígenes y destinos de viajes intermedios.</p> <p>En consideración de lo contenido en el Artículo 157. “Proyectos de infraestructura de movilidad del Plan Distrital de Desarrollo”, en donde se cita el Proyecto “Acceso a la Calera - vía El Codito”, en el tramo “desde la Av Carrera 7 con Calle 175 hasta el límite del Distrito”; se deja este proyecto definido como un artículo</p>
--	--	---

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	CÓDIGO: CTP-FO-004
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

		independiente, por cuanto en ninguna otra parte del articulado se aborda. Esto para establecer su cumplimiento como proyecto particular, terminado en fase de diseños y adjudicado el proceso licitatorio para su construcción.
--	--	---

Cordialmente,

Firma

  
**H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO**  
**PARTIDO NUEVO LIBERALISMO**